

# RAME CU CAPAC CAROSABILE

## Testari

□ Incercare la rezistenta in conformitate cu EN 124.

## Domeniu de aplicare

Ramele cu capac carosabile sunt folosite ca dispozitive de acoperire si inchidere montate pe cai de circulatie pe strazi (inclusiv strazi pietonale), acostamente stabilizate si spatii de stationare pentru toate tipurile de autovehicole .

## Variante constructive

□ rama cu capac carosabil fonta ductila:  
- rama cu capac carosabil D400 Tip 1;  
- rama cu capac carosabil D400 Tip 2;  
- rama cu capac carosabil C250;  
□ rama cu capac carosabil fonta cenusie Fc250.

## Optionale

□ sistem antifurt suplimentar ;  
□ gauri de ventilare/aerisire;  
□ personalizare prin inscriptiune.

## Materiale

1. Rama	fonta ductila/cenusie;
2. Capac	fonta ductila/cenusie;
3. Garnitura de etansare	material rezistent la produsele petroliere si apa industriala reziduala otel.
4. Balama	

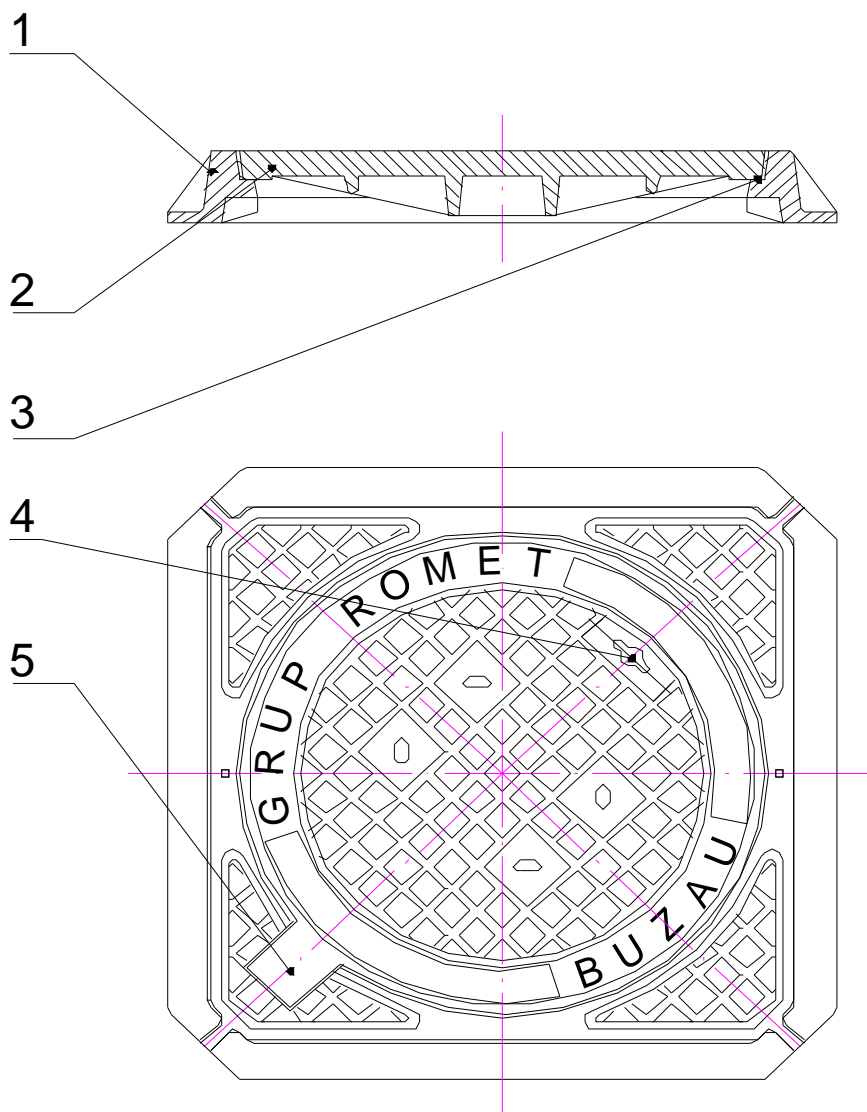


# RAME CU CAPAC CAROSABILE

## Elemente componente

- 1.Rama
- 2.Capac
- 3.Cheder.

- 4.Dispozitiv de siguranta
- 5.Ax balama



## Caracteristici tehnice

Caracteristici	D400		C250	FC 250
	Tip 1	Tip 2		
Material	fonta ductila	fonta ductila	fonta ductila	fonta cenusie
Sarcina de rupere	40 kN	40 kN	25 kN	25 kN
Lungime exterioara rama	Ø820 mm	Ø715 mm	Ø715 mm	850x850 mm
Inaltime	100 mm	100 mm	65 mm	100 mm
Diametru capac	Ø650 mm	Ø600 mm	Ø600 mm	Ø600 mm
Diametru gura vizitare	Ø600 mm	Ø550 mm	Ø550 mm	Ø620 mm
Greutate	55 kg	42 kg	38 kg	180 kg
STAS	SR EN 124-1996	SR EN 124-1996	SR EN 124-1996	SR EN 2308/1981